ERGOPOWER FLAT BAR

1 - SPECIFICATIONS TECHNIQUES

POIGNEE DERAILLEUR ARRIERE	10s	GAINE DERAILLEUR ARRIERE	CABLE DERAILLEUR ARRIERE	GAINE FREIN	CABLE FREIN
ERGOPOWER POUR FLAT BAR	3 UP 2 DOWN	Ø 4.5 mm Campagnolo	Ø 1.2 mm	Ø 5 mm Campagnolo	Ø 1.6 mm

POIGNEE DERAILLEUR AVANT	DOUBLE	GAINE DERAILLEUR AVANT	CABLE DERAILLEUR AVANT	GAINE FREIN	CABLE FREIN
ERGOPOWER POUR FLAT BAR	1 UP 1 DOWN	Ø 4.5 mm Campagnolo	Ø 1.2 mm	Ø 5 mm Campagnolo	Ø 1.6 mm

2 - COMPATIBILITE'


ATTENTION! COMPATIBILITE'

Ces poignées ont été conçues, dimensionnées et réalisées exclusivement pour une utilisation sur route, c'est pourquoi elles ne sont pas adaptées à d'autres emplois comme le cyclo-cross, le VTT, etc.. Une utilisation autre que sur des vélos de route utilisés sur chaussée lisse peut provoquer des accidents et des lésions physiques même mortelles.

DERAILLEUR ARRIERE	DERAILLEUR AVANT	FREINS	PEDALIER
10s	10s (POUR FB)	(TOUS LE FREINS DUAL PIVOT OU CALIPER CAMPAGNOLO)	POWER-TORQUE SYSTEM 10s
		cantilever CX Campagnolo	CX10


WARNING!

· Les poignées Ergopower FB pour cintre plat ne sont compatibles et ne doivent être utilisées qu'avec les dérailleurs FB Campagnolo.

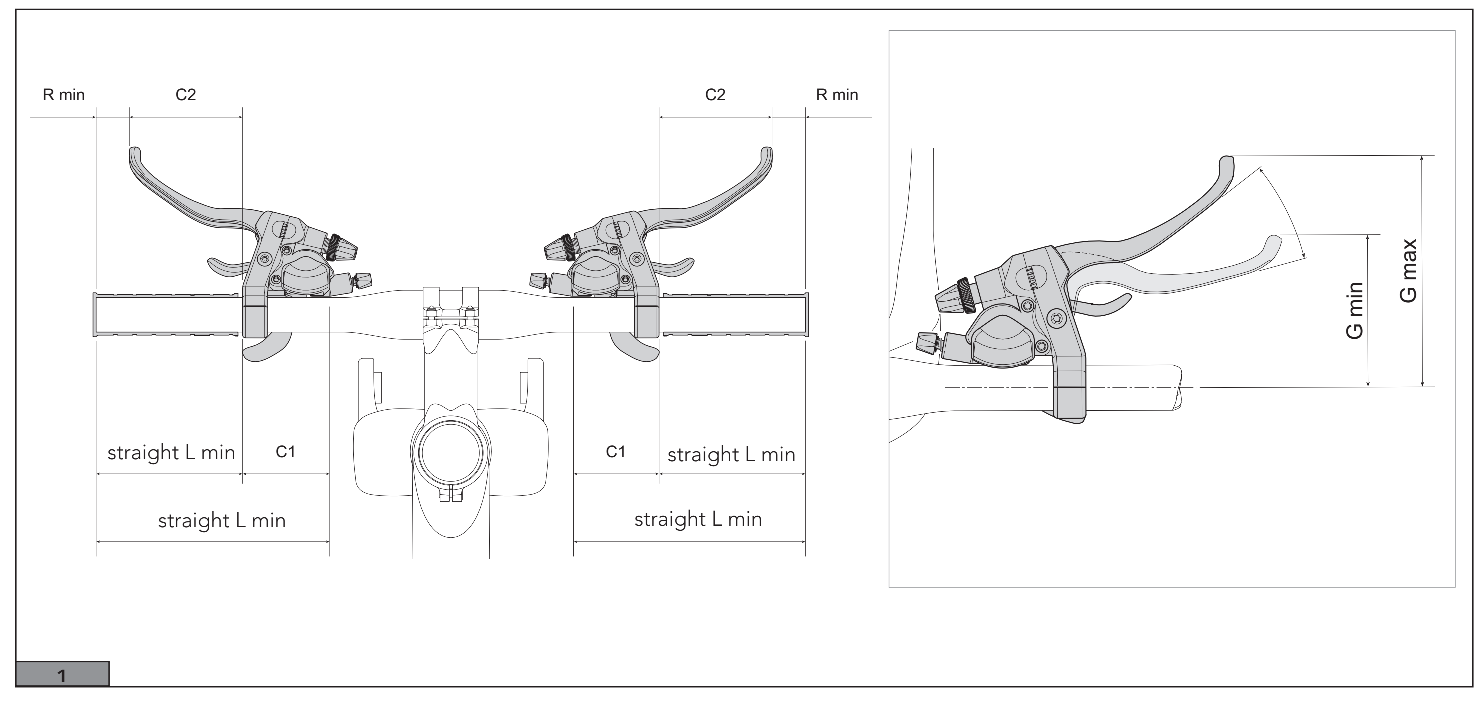
· Les poignées Ergopower FB pour cintre plat ne sont compatibles et ne doivent être utilisées qu'avec les freins les freins Campagnolo.

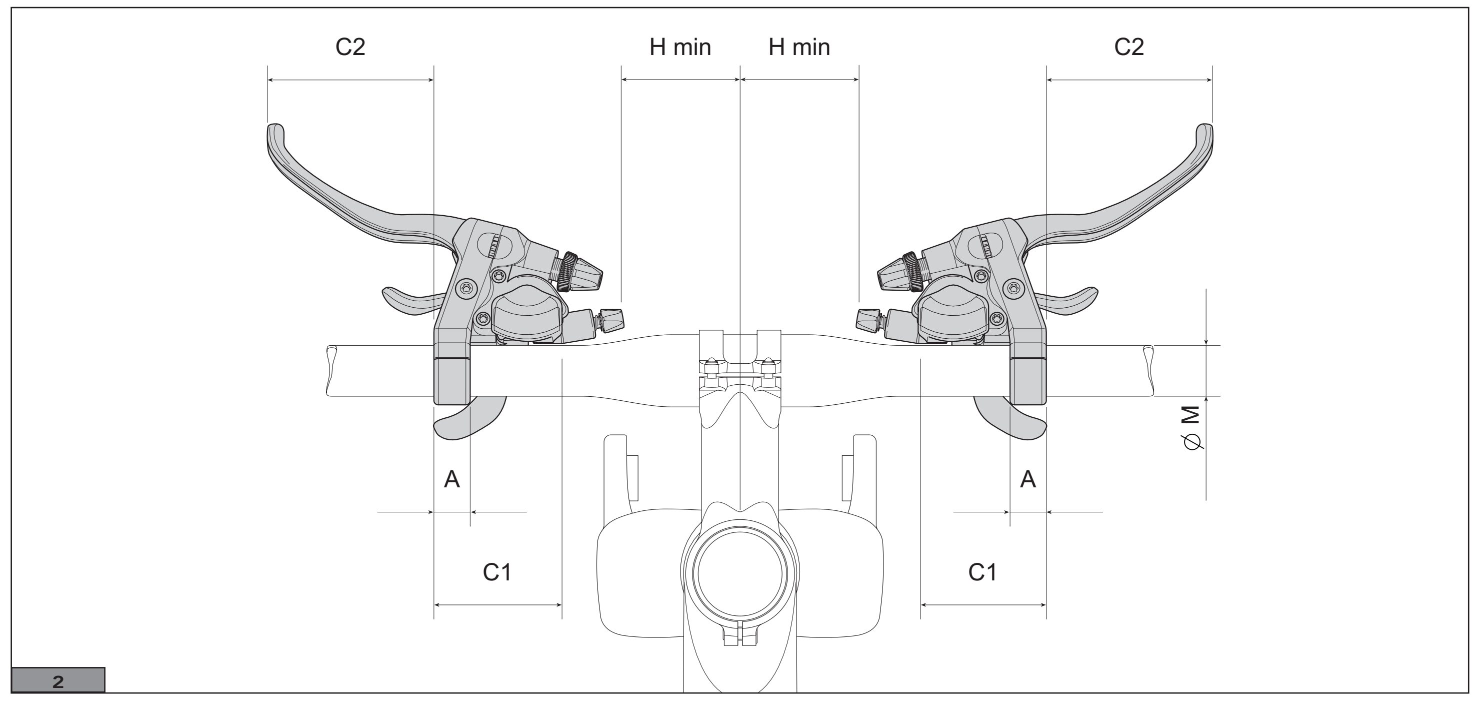

ATTENTION!

Les combinations différentes de celles prevues dans le tableau pourraient provoquer le fonctionnement incorrect de la transmission et être cause de accidents, lésion physiques voir la mort.

3 - INTERFACE AVEC LE CINTRE

COTE CONSTRUCTIVE DE LA POIGNEE			INSTALLATION DE LA POIGNEE					COTE DEMANDES DANS LE SECTION DROIT DU CINTRE	
A	C1	C2	H min.	R min.	L manette min.	G min.	G max.	Ø M	Min. straight L
16 mm	56.5 mm	73.4 mm	70 mm	5 mm	C2 + R min.	65 mm	112 mm	22 ÷ 22.4 mm	L manette min + C1





4 - MONTAGE

• Avant de procéder à l'installation, enlever l'embout (A - Fig. 1) des deux poignées.

• Porter la manette droite sur la position du pignon le plus petit (position 1 sur l'indicateur) en appuyant plusieurs fois sur le levier 3 (B - Fig. 2), puis insérer le câble du dérailleur arrière (longueur 2.000 mm - ø 1,2 mm) dans le trou (C - Fig. 3.1) prévu à cet effet. Veiller à ce que la goupille d'arrêt du câble s'insère dans son siège. Remettre en place l'embout (A - Fig. 1)

• Porter la manette gauche sur la position du plateau le plus petit en appuyant plusieurs fois sur le levier 3 (B - Fig. 2), puis insérer le câble du dérailleur avant (longueur 1.600 mm - ø 1,2 mm) dans le trou (E - Fig. 3) prévu à cet effet. Veiller à ce que la goupille d'arrêt du câble s'insère dans son siège. Remettre en place l'embout (A - Fig. 1).

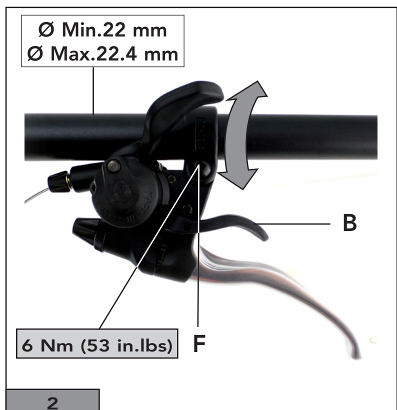


Remarque
- Il est également possible d'insérer les câbles des dérailleurs avant et arrière une fois les poignées montées, l'opération peut cependant s'avérer plus difficile.
- Afin d'éviter de coincer le mécanisme, ne pas actionner le levier 3 si les câbles des dérailleurs avant et arrière ne sont pas tendus.

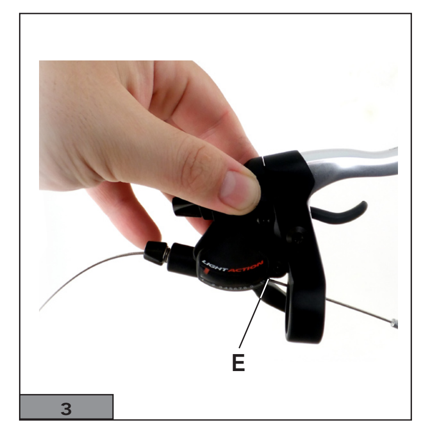
• Desserrer la vis de fixation à six pans creux de 4 mm (F - Fig. 2) de ce qu'il faut pour enfiler le collier sur le cintre. Tourner le collier jusqu'à obtenir la position optimale de la poignée. Serrer la vis à six pans creux de 4 mm (F - Fig. 2) avec un couple de serrage de **6 Nm (53 in.lbs).**



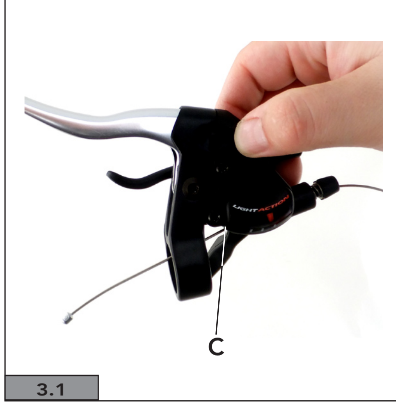
1



2



3



3.1


ATTENTION!

Il est important de serrer les colliers avec un couple de serrage de 6 Nm - 53 in.lbs. car une poignée fixée incorrectement peut se déplacer pendant l'utilisation et provoquer des accidents et, en conséquence, des lésions physiques même mortelles.

• Installer les butées de gaine sur les attaches carrées du cadre.

4.1 - MONTAGE DES TRANSMISSIONS

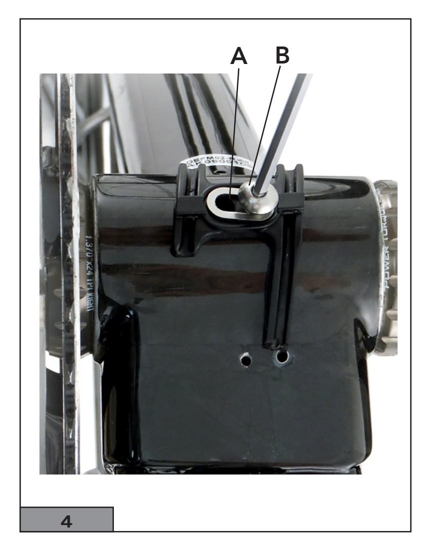
• Montez le guide-câbles sous la boîte du jeu de pédalier en agissant de la façon suivante:

- positionnez la rondelle (A - Fig. 4) dans le siège prévu à cet effet sur la plaque guide-câbles;

- positionnez le guide-câbles sous la boîte du jeu de pédalier et fixez-le avec la vis prévue à cet effet (B - Fig. 4), avec un couple de serrage de **3÷4 Nm (27÷35 in.lbs).**

• Les gaines des câbles du dérailleur arrière (A - Fig. 5) ont un diamètre de 4,5 mm tandis que les gaines des câbles des freins (B - Fig. 5) ont un diamètre de 5 mm.

• En fonction du cadre possédé, il peut être nécessaire de couper la gaine du frein arrière et d'y installer des butées de gaine (non fournies dans l'emballage).



4

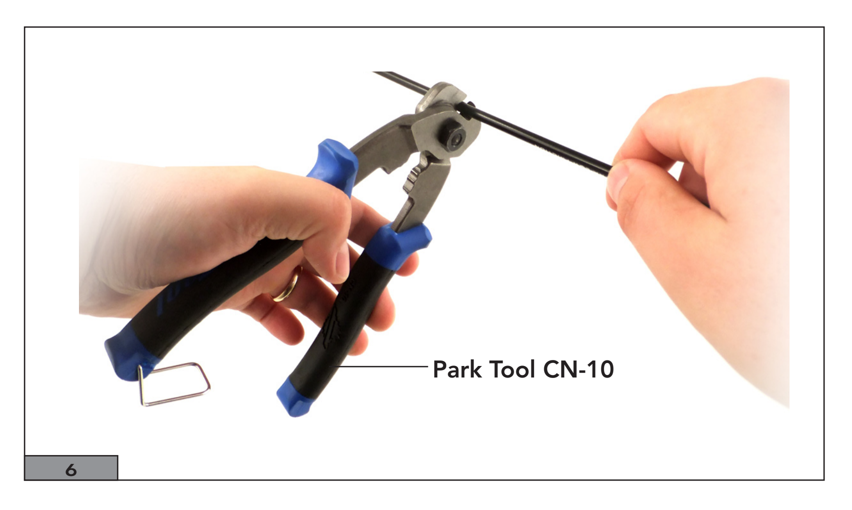


5

REMARQUE

Les gaines doivent être coupées de façon à ce que l'extrémité soit "d'équerre" et sans modifier leur section (Fig.6). Après avoir coupé la gaine, assurez-vous qu'elle a repris sa forme circulaire afin d'éviter des frottements entre le câble et la gaine écrasée.
Nous vous conseillons d'utiliser l'outil Partk Tool CN-10 pour couper les gaines.

• Les gaines du dérailleur AV et AR ont été pré-lubrifiées en insérant une graisse spéciale dans la moitié de la gaine non marquée "Campagnolo", sur l'extrémité de laquelle a déjà été montée la butée de gaine. Cette extrémité de gaine doit être insérée dans le logement prévu dans la poignée Ergopower FB; les éventuels raccourcissements de la gaine doivent être effectués sur l'extrémité sans butée de gaine, qui est celle reportant deux fois l'inscription "Campagnolo".



6

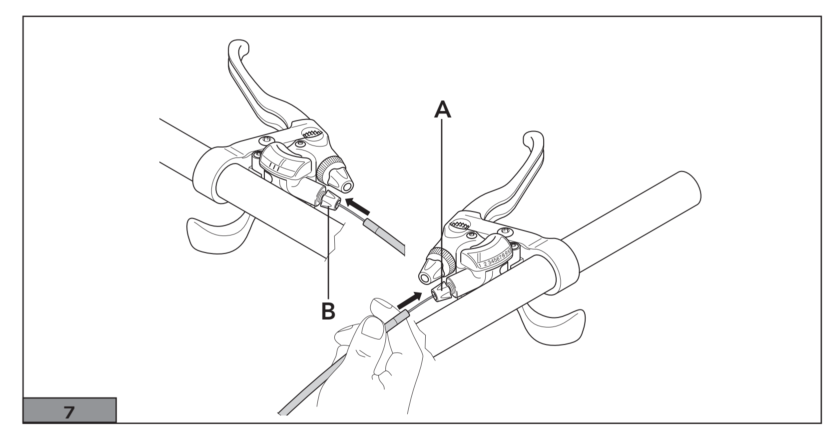
⚠ **ATTENTION!**

Avant de couper la gaine, s'assurer que la longueur choisie est adaptée aux dimensions du cadre. Une longueur erronée de la gaine peut compromettre la capacité de tourner ou de contrôler le vélo et, en conséquence, provoquer des accidents et des lésions physiques même mortelles.

4.1.1 - CABLE ET GAINE DU DERAILLEUR ARRIERE

• Enfiler la gaine sur le câble du dérailleur arrière positionné précédemment.

• Fixer l'extrémité de la gaine (longueur d'origine 680 mm - ø 4,5 mm) déjà équipée de butée sur la vis de tension du câble (A - Fig. 7) de la poignée Ergopower FB droite.

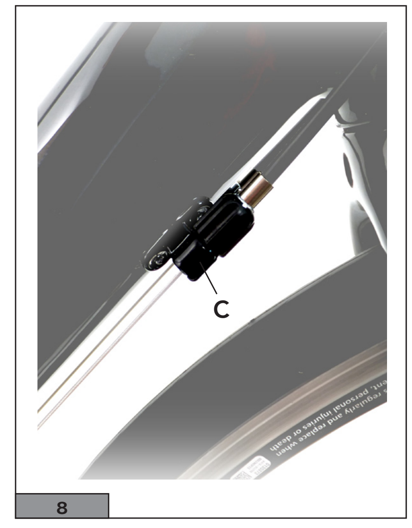


7

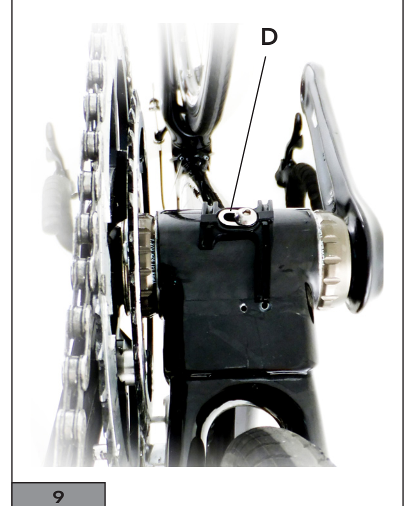
• Couper la gaine de façon à ce qu'elle arrive jusqu'à la butée de câble métallique prévue sur le cadre (C - Fig. 8).

• Après avoir coupé la gaine à la mesure la plus adaptée aux exigences personnelles, appliquer la butée de gaine et l'insérer dans la butée de câble métallique prévue sur le cadre (C - Fig. 8).

• Faire passer le câble dans la fente de la plaque guide-câbles qui se trouve sous la boîte du jeu de pédalier (D - Fig. 9); introduire le câble dans le cliquet (A - Fig. 10) situé sur le fourreau.



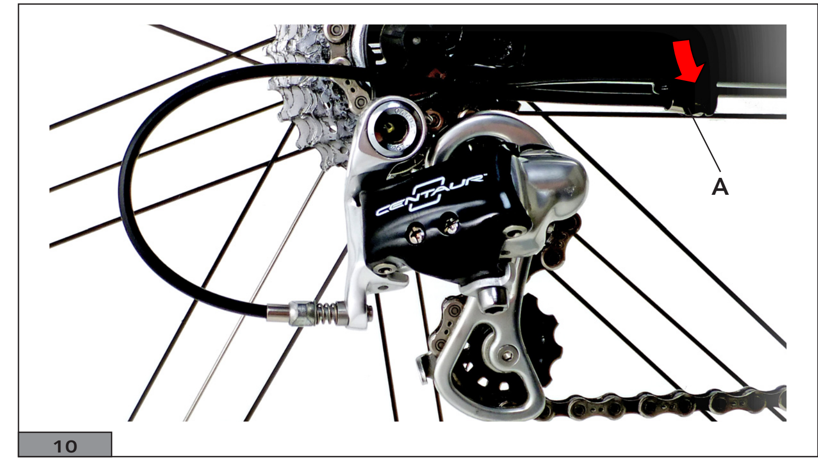
8



9

• Appliquer sur la gaine de 330 mm - ø 4,5 mm une butée de gaine (certains cadres exigent l'utilisation de la butée de gaine spéciale à épaulement fournie de série) et y passer le câble. Introduire le câble et la gaine dans le cliquet du fourreau arrière droit (A - Fig. 10).

• Appliquer une butée de gaine à l'autre extrémité de la gaine et fixer le câble sur le dérailleur arrière (se référer au manuel d'utilisation du dérailleur arrière).



10

4.1.2 - CABLE ET GAINE DU DERAILLEUR AVANT

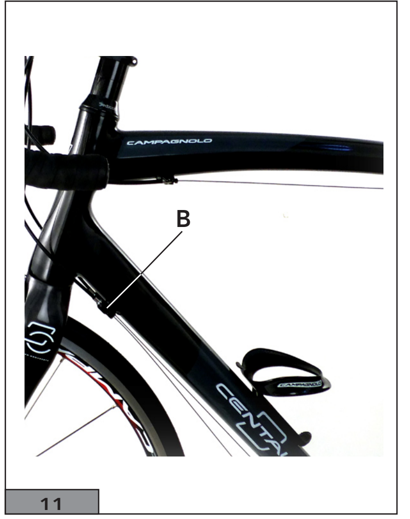
• Enfiler la gaine sur le câble du dérailleur avant positionné précédemment.

• Fixer l'extrémité de la gaine (longueur d'origine 330 mm - ø 4,5 mm) déjà équipée de butée sur la vis de tension du câble (B - Fig. 7) de la poignée Ergopower FB gauche.

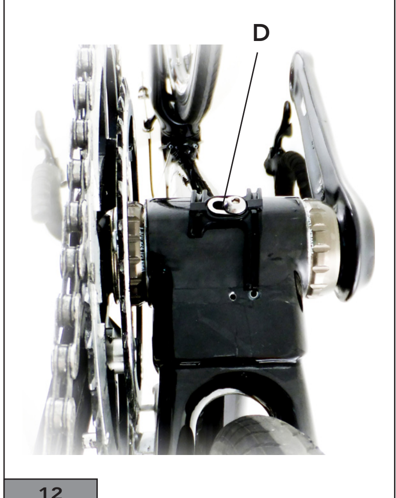


Avant de couper la gaine, s'assurer que la longueur choisie est adaptée aux dimensions du cadre. Une longueur erronée de la gaine peut compromettre la capacité de tourner ou de contrôler le vélo et, en conséquence, provoquer des accidents et des lésions physiques même mortelles.

• Couper la gaine de façon à ce qu'elle arrive jusqu'à la butée de câble métallique prévue sur le cadre (B - Fig. 11).



11



12

• Après avoir coupé la gaine à la mesure la plus adaptée aux exigences personnelles, appliquer la butée de gaine et l'insérer dans la butée de câble métallique prévue sur le cadre (B - Fig. 11).

• Faire coulisser le câble dans la gaine.

• Faire passer le câble dans la fente (D - Fig. 12) de la plaque guide-câbles située sous la boîte du jeu de pédalier, puis fixer le câble sur le dérailleur (se référer au manuel d'utilisation du dérailleur).

4.1.3 - CABLE ET GAINE DU FREIN AVANT / CABLE ET GAINE DU FREIN ARRIERE

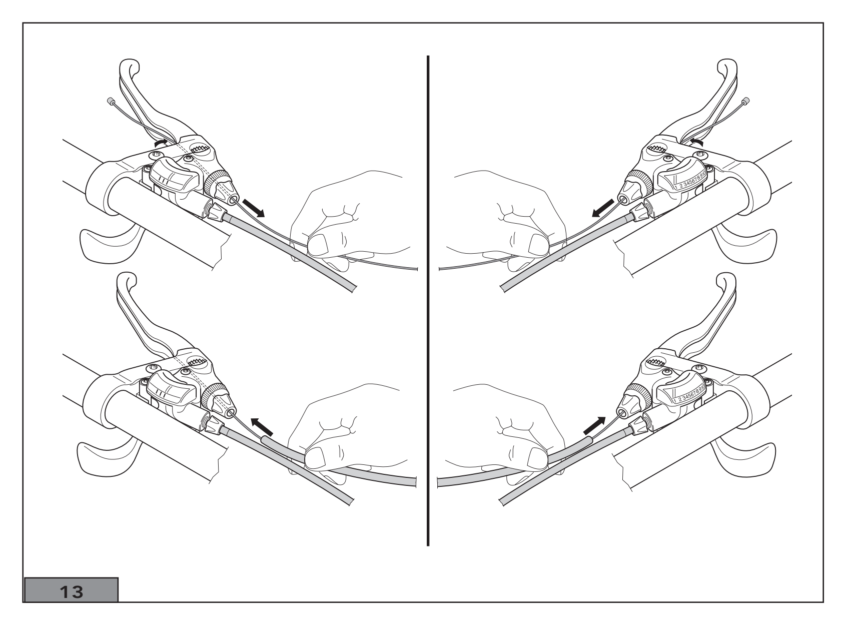
• Introduire le câble du frein (longueur d'origine 800 mm - ø 1,6 mm) dans le trou ayant le diamètre le plus grand du barillet situé dans le levier de frein de la poignée Ergopower FB gauche, en veillant à ce que la goupille d'arrêt du câble s'insère bien dans son logement (Fig. 13).

• Enfiler la gaine (longueur d'origine 580 mm - ø 5 mm), sans butée de gaine, sur le câble et dans la butée de gaine du frein et fixer le câble au frein (se référer au manuel d'utilisation du frein).

• Introduire le câble du frein (longueur d'origine 1.600 mm - ø 1,6 mm) dans le trou ayant le diamètre le plus grand du barillet situé dans le levier de frein de la poignée Ergopower FB droite, en veillant à ce que la goupille d'arrêt du câble s'insère bien dans son logement (Fig. 13).

• En fonction du cadre possédé, il pourrait être nécessaire de couper la gaine du frein arrière (longueur d'origine 1.250 mm - ø 5 mm) et d'y mettre des butées de gaine (ø 6 mm, non fournies dans l'emballage).

• Enfiler la gaine, sans butée de gaine, sur le câble et dans la butée de gaine du frein et fixer le câble au frein (se référer au manuel d'utilisation du frein).


13

• Enfiler la gaine, sans butée de gaine, sur le câble et dans la butée de gaine du frein et fixer le câble au frein (se référer au manuel d'utilisation du frein).

⚠ **ATTENTION!**

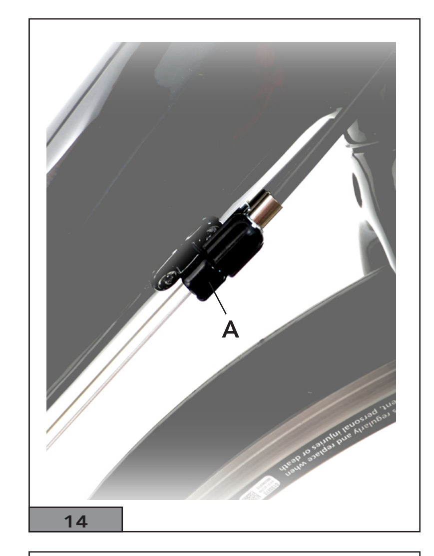
Avant de couper la gaine, s'assurer que la longueur choisie est adaptée aux dimensions du cadre. Une longueur erronée de la gaine peut compromettre la capacité de tourner ou de contrôler le vélo et, en conséquence, provoquer des accidents et des lésions physiques même mortelles.

4.1.4 - REGLAGE DE LA TENSION DU CABLE

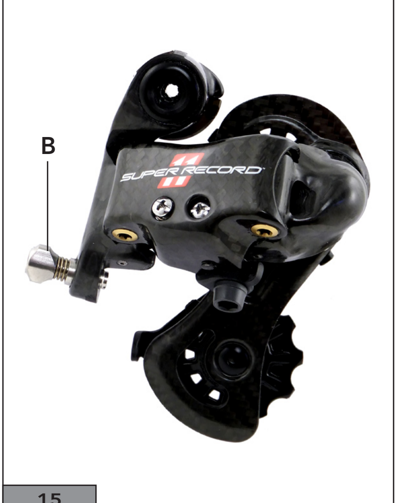
• La tension du câble du dérailleur arrière peut être modifiée en agissant sur la vis placée sur la butée de gaine sur le cadre (A - Fig. 14), sur la vis insérée à cet effet sur le corps supérieur du dérailleur (B - Fig. 15) ou sur la vis située sur le corps de la poignée (C - Fig. 16/16.1).

• Pour le dérailleur avant, le réglage s'effectue en agissant sur la vis de la butée de gaine (A - Fig. 14) ou sur la vis située sur le corps de la poignée (D - Fig. 16).

• La tension du câble du frein peut être modifiée grâce à la vis placée sur le frein ou grâce à la vis prévue à cet effet sur la poignée (F - Fig. 16/16.1).

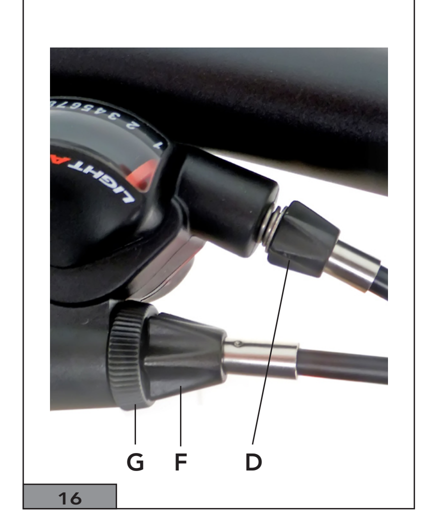


14



15

Pour agir sur cette vis, desserrer la bague de blocage (G - Fig. 16/16.1); une fois le réglage terminé, serrer de nouveau à fond la bague de blocage (G - Fig. 16/16.1).



16



16.1

5 - ENTRETIEN

• Les gaines sont fournies déjà prélubrifiées et n'ont besoin d'aucune lubrification supplémentaire.
• Les poignées Ergopower™ doivent être contrôlez par un mécanicien spécialisé tous les 3 ans ou au plus tard tous les 30.000 km, et es câbles et les gaines doivent être remplacez tous les 2 ans ou au plus tard après 20.000 km.
• Pour une utilisation à des niveaux de compétition, faire contrôler les poignées Ergopower™ par un mécanicien spécialisé et remplacer les câbles et les gaines chaque année ou au plus tard tous les 15.000 km.
• Les indications des temps et des kilomètres fournies sont indicatives, c'est pourquoi elles pourraient varier considérablement en fonction des conditions d'utilisation et de l'intensité de votre activité (des facteurs significatifs sont, par exemple, l'usage en compétition, sur routes mouillées, sur routes salées l'hiver, le poids du cycliste, etc.). Consultez votre mécanicien pour déterminer la cadence des contrôles la plus adaptée à vos caractéristiques.
• La saleté endommage gravement le vélo et ses composants. Rincez, nettoyez et essuyez avec soin votre vélo après l'utilisation.
• Ne lavez jamais votre vélo avec un jet d'eau à haute pression. L'eau à pression, même celle qui sort d'un tuyau de jardin, peut dépasser les joints d'étanchéité et entrer ainsi à l'interieur de votre composant Campagnolo®, en l'endommageant de façon irréparable. Lavez votre vélo et les composants Campagnolo® en les nettoyant délicatament avec eau et savon neutre. Essuyez avec un chiffon doux : évitez impérativement les éponges abrasives ou métalliques.
• Lubrifier de nouveau soigneusement la transmission avec un lubrifiant spécifique.
• Après l'application, faire tourner les manivelles en utilisant toutes les combinaisons possibles des rapports, de façon à bien graisser toute la transmission.
• Nettoyer avec soin les résidus de lubrifiant éventuellement présents sur le vélo et sur le sol.